



## Перегрузочный мост с откидной аппаратурой и опорной рамой

Система Crawford DL6010SA Swingdock Autodock имеет поворотную аппаратуру и опорную раму, обеспечивающую простую интеграцию в конструкцию здания. Она представляет собой основу внешней станции, которая вместе с сопутствующими компонентами, мостом, герметизатором и воротами образует комплексное решение для проведения перегрузочных работ. Система Crawford DL6010SA Swingdock Autodock обеспечивает ровный переход между зданием и грузовым автомобилем, повышая безопасность и эффективность разгрузочно-погрузочных работ. Высокий уровень безопасности позволяет исключить травмы и повреждение оборудования.

Отличительные особенности системы Crawford DL6010SA Swingdock Autodock:

- Предупредительные меры и своевременное техническое обслуживание обеспечивают постоянную функциональность и исключают простои оборудования;
- Откидная аппаратура скошенной формы образует ровный переход для погрузочно-разгрузочного оборудования и предотвращает удары при проезде стыка;
- Благодаря открытым петлям исключается блокировка откидной аппаратуры при раскрытии, а также обеспечивается удобство очистки и обслуживания;
- Сверхпрочная откидная аппаратура с использованием пластин из закаленной стали; Все ударные силы распределяются оптимальным образом, что исключает повреждения и продлевает срок службы оборудования.

### **Crawford 950 – универсальная, многофункциональная система управления перегрузочным постом**

В 950-й серии представлены передовые системы управления воротами, мостом и герметизатором проёма перегрузочного поста. Имея всего несколько обычных кнопок, она проста в управлении и отвечает требованиям современной логистики. Благодаря этой системе не требуются отдельные устройства управления и сложная проводка.

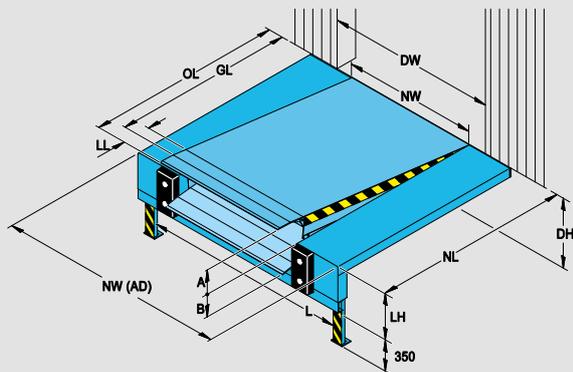
**Доковые системы Crawford DE6090DI Dock-IN**  
Crawford Dock-IN – первая в мире доковая система с парковочными световыми направляющими, меняющими цвет. С помощью белых и красных направляющих огней система Crawford Dock-IN позволяет обезопасить и упростить процедуру подъезда автомобиля к перегрузочному мосту. При использовании этого решения не требуется наносить краской парковочные полосы на асфальте и устанавливать традиционные стальные колёсные направляющие, которые мешают очистке снега и передвижению на площадке. Применяемая в системе Crawford Dock-IN современная светодиодная технология отличается низким потреблением энергии и длительным сроком службы.

## Технические данные

Номинальная длина <sup>1</sup>	2000, 2450, 3000 мм
Номинальная ширина AD	3300, 3500, 3600, 3750 мм
Ширина моста	2000, 2200 мм
Рабочая нагрузка	60 кН (6 тонн)
Диапазон вертикальной компенсации	
Выше уровня пола	до 430 мм
Ниже уровня пола	до 360 мм
Толщина платформы	6/8 – 8/10 мм
Макс. точечная нагрузка на платформу перегрузочного моста	1,3 Н/мм <sup>2</sup> (платформа 6 мм) 6,5 Н/мм <sup>2</sup> (платформа 8 мм)
Материал и длина аппарел	сталь, 400 / 500 мм
Класс защиты блока управления	IP 54
Номинальное напряжение	400 В; 3 фазы
Номинальная мощность гидравлического двигателя	0,75 кВт
Европейский стандарт	EN 1398, перегрузочные мосты

1) Другие размеры – по запросу.

## Размеры

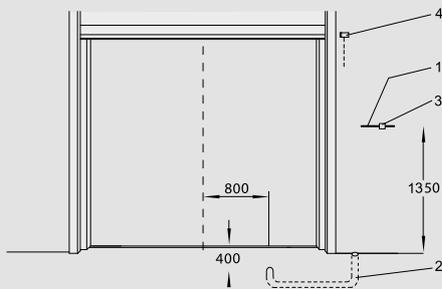


Размеры				Диапазон вертикальной компенсации			
				LL 400		LL 500	
NL	OL	GL	LH	A	B	A	B
2000	NL+350	NL+210	700	290	330	180	360
2450	NL+335	NL+195	700	380	340	260	360
3000	NL+350	NL+210	700	400	335	280	290

Номинальная ширина 2000, 2200  
Номинальная ширина (AD) 3300, 3500, 3600, 3750

NL	Номинальная длина
OL	Общая длина
GL	Длина уклона
NW	Номинальная ширина
LL	Длина моста
LH	Высота моста
A	Перемещение вверх
B	Перемещение вниз
DH	Высота пола
DW	Ширина ворот
NW (AD)	Номинальная ширина системы Autodock (с боковыми опорами)
L	Расстояние между опорами
OW (AD)	Общая ширина системы Autodock = NW (AD) - 20

## Электроподготовка



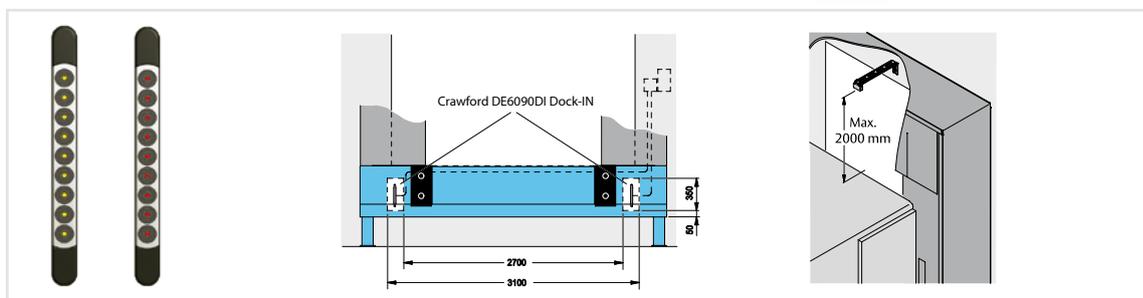
- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Сетевое питание:   | 3 фазы, перем. ток, 50 Гц<br>400 В                          |
|   | Сетевой предохранитель:  | 10 А  |
|   | Мощность двигателя:  | 0,75 кВт  |
| 2 | Внутренний кабелепровод, диаметр 70 мм, углы поворота < 45° (не входит в объём поставки)   |   |
| 3 | Главный выключатель*:  | Только для блоков управления с функцией аварийной остановки |
| 4 | В качестве опции на секционных воротах может быть установлен предохранительный выключатель для отключения моста, когда ворота закрыты* |   |

\*Не является стандартным оснащением

## Функции системы управления



## Crawford DE6090DI Dock-IN



## Стандартные цвета

	Красный RAL 3002		Зелёный RAL 6005		Горячее цинкование
	Синий RAL 5010		Чёрный RAL 9005		