

Перегрузочный мост встраиваемый с откидной аппарелью

Перегрузочный мост Crawford DL6010S Swingdock отличается простотой в эксплуатации и является оборудованием общего назначения, используемым в большинстве сфер промышленности. Откидная аппарель моста перекрывает промежуток между платформой и кузовом грузового автомобиля.

Система Crawford DL6010S Swingdock обеспечивает ровный переход между зданием и грузовым автомобилем, повышая безопасность и эффективность разгрузочно-погрузочных работ. Высокий уровень безопасности позволяет исключить травмы и повреждение оборудования.

Отличительные особенности системы
Crawford DL6010S Swingdock:

- Предупредительные меры и своевременное техническое обслуживание обеспечивают постоянную функциональность и исключают простои оборудования;
- Откидная аппарель скошенной формы образует ровный переход для погрузочно-разгрузочного оборудования и предотвращает удары при проезде стыка;
- Благодаря открытым петлям исключается блокировка откидной аппарели при раскрытии, а также обеспечивается удобство очистки и обслуживания;
- Сверхпрочная откидная аппарель с использованием пластин из закаленной стали; Все ударные силы распределяются оптимальным образом, что исключает повреждения и продлевает срок службы оборудования.

Crawford 950 – универсальная, многофункциональная система управления перегрузочным постом

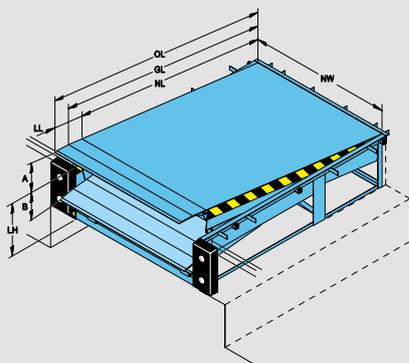
В 950-й серии представлены передовые системы управления воротами, мостом и герметизатором проёма перегрузочного поста. Имея всего несколько обычных кнопок, она проста в управлении и отвечает требованиям современной логистики. Благодаря этой системе не требуются отдельные устройства управления и сложная проводка.

Доковые системы Crawford DE6090DI Dock-IN
Crawford Dock-IN – первая в мире доковая система с парковочными световыми направляющими, меняющими цвет. С помощью белых и красных направляющих огней система Crawford Dock-IN позволяет обезопасить и упростить процедуру подъезда автомобиля к перегрузочному мосту. При использовании этого решения не требуется наносить краской парковочные полосы на асфальте и устанавливать традиционные стальные колёсные направляющие, которые мешают очистке снега и передвижению на площадке. Применяемая в системе Crawford Dock-IN современная светодиодная технология отличается низким потреблением энергии и длительным сроком службы.

Технические данные

| | |
|---|---|
| Номинальная длина | 2000, 2250, 2500, 2770, 3000, 3500, 4000, 4500 mm |
| Номинальная ширина | 1750, 2000, 2200 mm |
| Рабочая нагрузка | 60 кН (6 тонн) |
| Диапазон вертикальной компенсации | |
| Выше уровня пола: | до 520 мм |
| Ниже уровня пола: | до 350 мм |
| Толщина платформы | 6/8 – 8/10 мм |
| Макс. точечная нагрузка на платформу перегрузочного моста | |
| платформа 6 мм | 1,3 Н/мм ² |
| платформа 8 мм | 6,5 Н/мм ² |
| Материал и длина аппарели | сталь, 400 / 500 мм |
| Класс защиты блока управления | IP 54 |
| Диапазон рабочих температур гидравлического масла | от -20 до +60°С |
| Электромагнитные клапаны | 24 В пост. тока, 18Вт |
| Номинальное напряжение | 400 В; 3 фазы |
| Номинальная мощность гидравлического двигателя | 0,75 кВт |
| Европейский стандарт | EN 1398, перегрузочные мосты |

Размеры

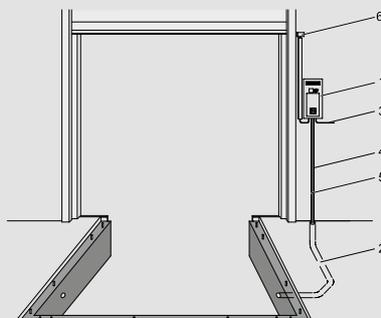


| | |
|----|--------------------|
| NL | Номинальная длина |
| OL | Общая длина |
| GL | Длина уклона |
| NW | Номинальная ширина |
| LL | Длина аппарели |
| LH | Высота моста |
| A | Перемещение вверх |
| B | Перемещение вниз |

| Размеры | | | | Диапазон вертикальной компенсации | | | |
|---------|--------|--------|-----|-----------------------------------|-----|--------|-----|
| | | | | LL 400 | | LL 500 | |
| NL | OL | GL | LH | A | B | A | B |
| 2000 | NL+330 | NL+190 | 600 | 260 | 280 | - | - |
| | NL+330 | NL+190 | 700 | 290 | 330 | 180 | 360 |
| 2250 | NL+330 | NL+190 | 600 | 290 | 275 | - | - |
| | NL+330 | NL+190 | 700 | 300 | 345 | 180 | 380 |
| 2500 | NL+330 | NL+190 | 600 | 310 | 270 | - | - |
| | NL+330 | NL+190 | 700 | 390 | 340 | 270 | 360 |
| 2770 | NL+330 | NL+190 | 600 | 335 | 270 | - | - |
| | NL+330 | NL+190 | 700 | 400 | 340 | 290 | 360 |
| 3000 | NL+330 | NL+190 | 600 | 340 | 265 | - | - |
| | NL+330 | NL+190 | 700 | 400 | 335 | 280 | 290 |
| 3500 | NL+330 | NL+190 | 800 | 495 | 335 | 390 | 345 |
| 4000 | NL+330 | NL+190 | 900 | 540 | 335 | 430 | 345 |
| 4500 | NL+330 | NL+190 | 900 | 590 | 335 | 480 | 345 |

Номинальная ширина 1750, 2000, 2200

Электроподготовка



- 1 Блок управления (входит в комплект поставки)
- 2 Внутренний кабелепровод, диаметр 70 мм, углы поворота <math>< 45^\circ</math> (не входит в комплект поставки)
- 3 Сетевое питание: 3 фазы, перем. ток, 50 Гц
400 В
Сетевой предохранитель: 10 А
Мощность двигателя: 0,75 кВт
- 4 Кабель управляющий: 7 x 0,75 мм²
- 5 Кабель питающий: 4 x 1,5 мм²
- 6 В качестве опции на секционных воротах может быть установлен предохранительный выключатель для отключения моста, когда ворота закрыты*

*Не является стандартным оснащением

Функции системы управления

950 L SD / 950 LA SD



950 DL SD / 950 DLA SD



950 LS SD / 950 LSA SD

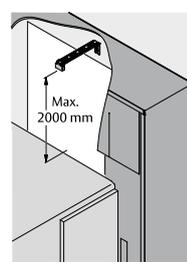
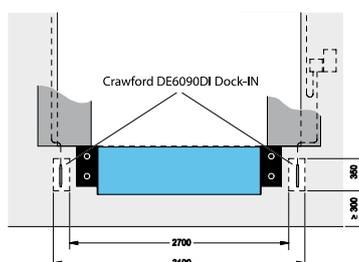
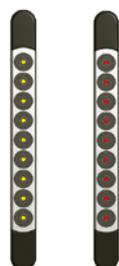


950 DLS SD / 950 DLSA SD



SD – Swingdock
L – мост
A – кнопка автоматического возврата моста в положение покоя
D – ворота
S – герметизатор

Crawford DE6090DI Dock-IN



Стандартные цвета

| | | | |
|--|---------------------|--|---------------------|
| | Красный RAL 3002 | | Зелёный RAL 6005 |
| | Синий RAL 5010 | | Чёрный RAL 9005 |