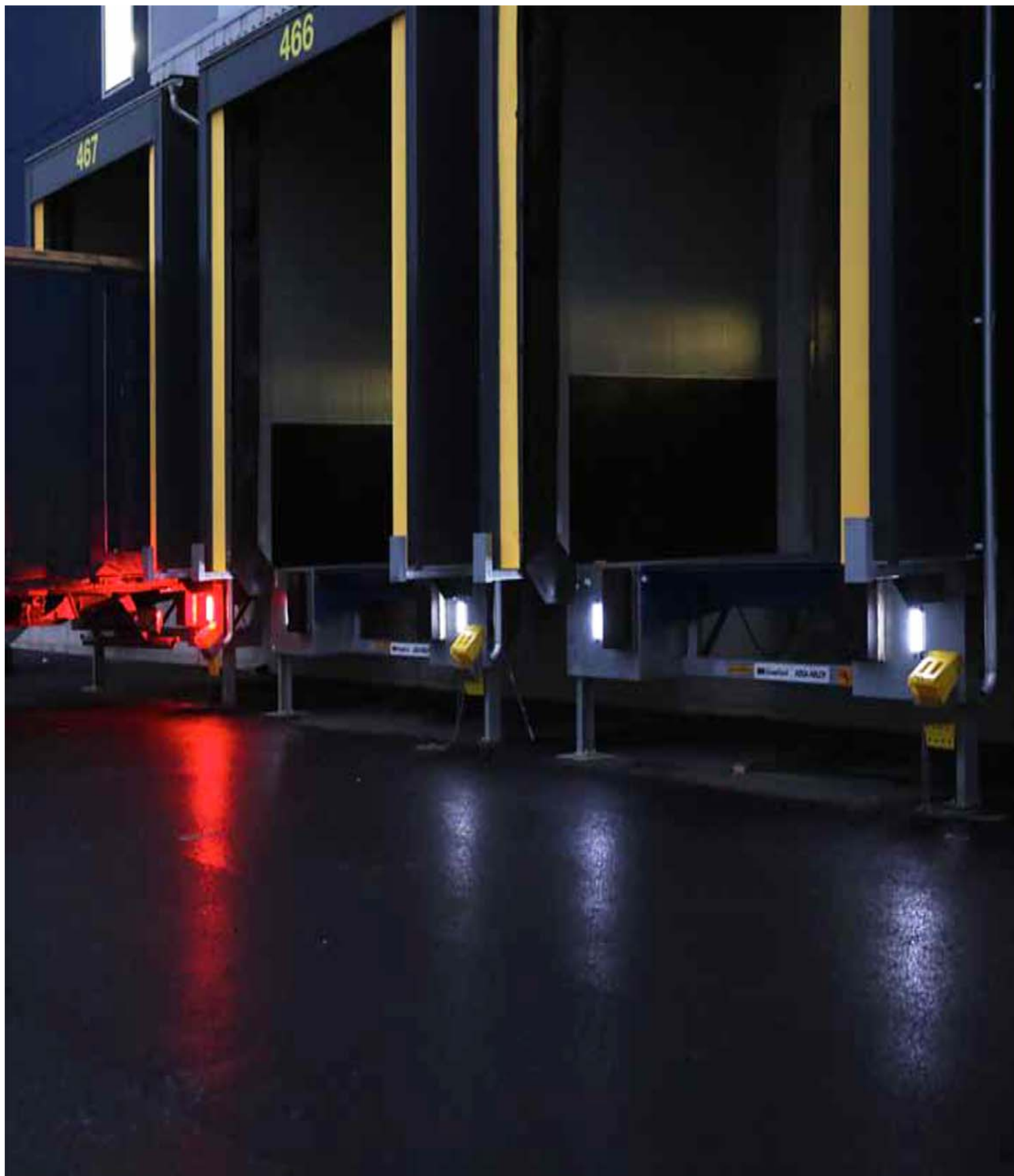


Проспект изделия
Доковые системы
Crawford Перегрузочное оборудование

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Авторские права и отказ от ответственности

Данная публикация была подготовлена со всей полнотой внимания, тем не менее, компания ASSA ABLOY Entrance Systems не несёт ответственности за ущерб, связанный с ошибками и упущениями, которые могут присутствовать в этом документе. Также, мы оставляем за собой право вносить технические изменения без предупреждения.

Содержание данного документа не может быть основанием для получения каких-либо прав.

Шкала цветового охвата: по причине использования различных методов печати возможны различия в цветах.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Megadoor и Albany (слова и логотипы) являются торговыми марками, принадлежащими ASSA ABLOY Entrance Systems или компаниям группы ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2014.

Не разрешается копировать данную публикацию и её части, а также распространять посредством сканирования, печати, фотокопирования, изготовления микрофильмов или каким-либо иным образом без предварительного письменного разрешения компании ASSA ABLOY Entrance Systems.

Все права сохранены.

Содержание

Авторские права и отказ от ответственности	2
Содержание	3
1. Оборудование	5
1.1 Отбойные бамперы	5
1.1.1 RS	5
1.1.2 RB	5
1.1.3 RB со стальной лицевой пластиной	5
1.1.4 RB со стальной пластиной в лицевой и верхней части	5
1.1.5 RB со стальным основанием	5
1.1.6 RB со стальным основанием и стальной лицевой пластиной	5
1.1.7 EBH	6
1.1.8 EBF	6
1.1.9 Отбойный бампер с подпружиненной стальной пластиной, 800 мм	6
1.1.10 Отбойный бампер с подпружиненной стальной пластиной, 600 мм	6
1.2 Светодиодная система докового освещения Crawford DE6090DL для тяжёлых условий эксплуатации	7
1.2.1 Применение	7
1.2.2 Спецификации	7
1.2.3 Вид сбоку	8
1.2.4 Вид сверху	8
1.3 Тормозная колодка Crawford DE6090WC	8
1.3.1 Применение	8
1.3.2 Принцип функционирования	8
1.3.3 Преимущества	9
1.3.4 Обзор	9
1.3.5 Кабель	10
1.4 Crawford DE6090E Eye	11
1.4.1 Применение	11
1.4.2 Преимущества	11
1.4.3 Принцип функционирования	11
1.4.4 Монтажные требования	11
1.4.5 С-образный профиль	12
1.5 Светофор Crawford DE6090TS	12
1.5.1 Применение	12
1.5.2 Принцип функционирования	12
1.5.3 Вид спереди	12
1.5.4 Светофор	13
1.5.5 Функционирование светофора с системой обнаружения автомобиля	13
1.5.6 Функционирование внешнего и внутреннего светофора в сочетании с тормозной колодкой	13
1.5.7 Выключатель с ключом для отключения блокировки	13
1.6 Угловые уплотнения	13
1.6.1 ES	13
1.6.2 ESR	14
1.6.3 Спецификации	14
1.7 Колёсные направляющие EG	14
1.7.1 Применение	14
1.7.2 Варианты установки	15
1.8 Доковые системы Crawford DE6090DI Dock-IN	16
1.8.1 Dock-IN White	16
1.8.2 Dock-IN Red	16
1.8.3 Dock-IN White & Red	16
1.8.4 Спецификации	17
1.8.5 Размеры	17
1.8.6 Доступные опции	17

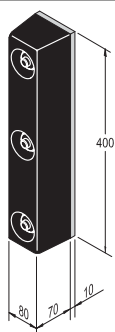
1.9	Системы управления	18
1.9.1	Энергосбережение.....	18
1.9.2	Повышение уровня безопасности	18
1.9.3	Управление работами на погрузочных платформах.....	18
1.9.4	Управление рабочими процессами на объекте.....	18
2.	Обслуживание	19
<hr/>		
	Алфавитный указатель	20
<hr/>		

1. Оборудование

1.1 Отбойные бамперы

Отбойные бамперы устанавливаются перед мостом и поглощают энергию автомобиля, случайно или намеренно пришедшего в контакт с конструкцией здания. Отбойные бамперы предлагаются различных размеров как в фиксированном, так и в подвижном исполнении. Они могут быть изготовлены из резины или иметь подпружиненную стальную пластину.

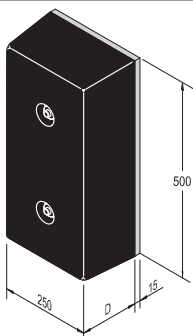
1.1.1 RS



Применение

Отбойный бампер RS представляет собой экономичное решение для станций перегрузки, принимающих автомобили одного размера.

1.1.2 RB



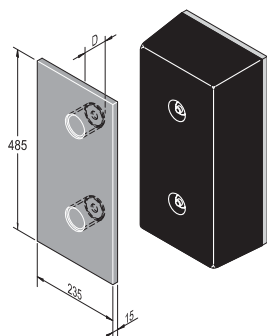
Применение

Отбойный бампер RB представляет собой фиксированный резиновый элемент. Это универсальное решение для защиты автомобилей и конструкции здания.

Глубина изделий:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.3 RB со стальной лицевой пластиной



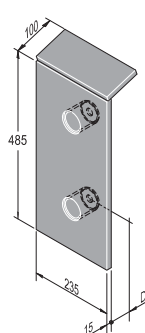
Применение

Благодаря стальной лицевой пластине увеличивается срок службы отбойного бампера RB и уровень защиты здания.

Глубина изделий:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.4 RB со стальной пластиной в лицевой и верхней части



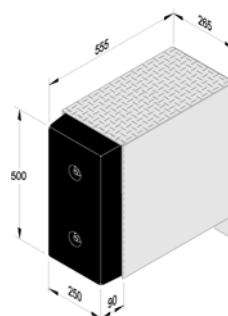
Применение

Отбойные бамперы RB со стальной пластиной в лицевой и верхней части предназначены для автомобилей с высоким основанием, например, при использовании сменного кузова или контейнера.

Глубина изделий:

- 90 mm
- 140 mm

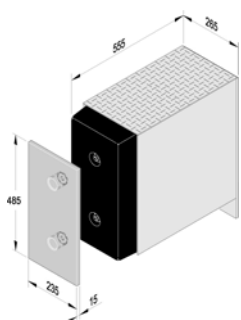
1.1.5 RB со стальным основанием



Применение

Отбойные бамперы RB со стальным основанием позволяют сохранять безопасное расстояние между грузовиком и перегрузочным мостом с 1000-миллиметровым выдвижным порожком.

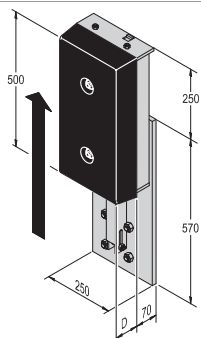
1.1.6 RB со стальным основанием и стальной лицевой пластиной



Применение

Отбойные бамперы RB со стальным основанием позволяют сохранять безопасное расстояние между грузовиком и перегрузочным мостом с 1000-миллиметровым выдвижным порожком. Благодаря стальной лицевой пластине увеличивается срок службы отбойного бампера и уровень защиты здания.

1.1.7 EBN



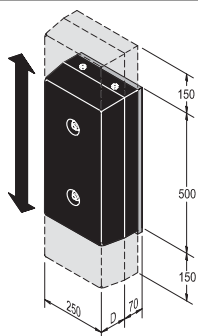
Применение

Отбойный бампер EBN является прекрасным решением для станций перегрузки, принимающих автомобили различной высоты. Используя систему разблокировки, этот бампер можно опустить или поднять.

Глубина изделий:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.8 EBF



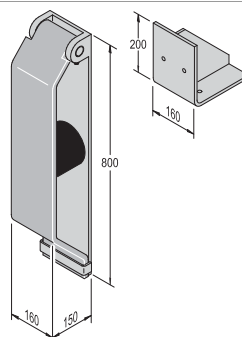
Применение

Отбойный бампер EBF является прекрасным решением, когда ожидается вертикальное колебание подвески автомобиля во время погрузо-разгрузочных работ. Этот бампер следует вертикальным движениям автомобиля.

Глубина изделий:

- 90 mm
- 140 mm

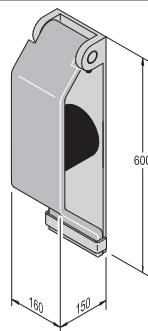
1.1.9 Отбойный бампер с подпружиненной стальной пластиной, 800 мм



Применение

800-миллиметровый отбойный бампер с подпружиненной стальной пластиной предназначен для тех случаев, когда автомобили, главным образом, выше уровня платформы.

1.1.10 Отбойный бампер с подпружиненной стальной пластиной, 600 мм



Применение

Отбойный бампер с подпружиненной стальной пластиной прекрасно защищает как платформу, так и автомобиль.

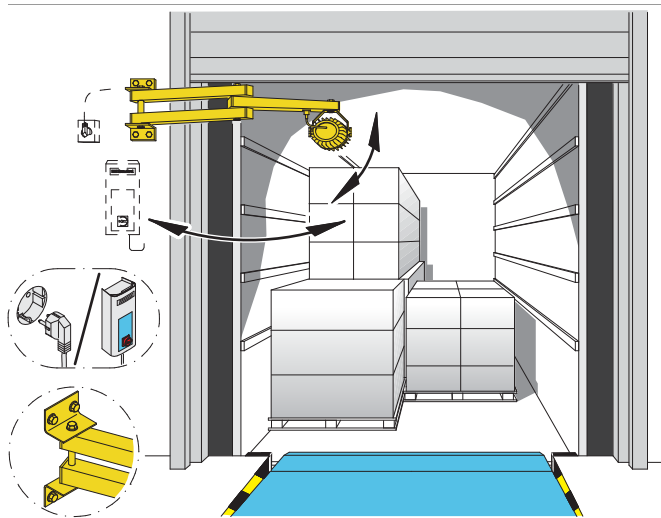
1.2 Светодиодная система докового освещения Crawford DE6090DL для тяжёлых условий эксплуатации

1.2.1 Применение

Чрезвычайно надёжная светодиодная система является превосходной альтернативой традиционному доковому освещению. Она эффективно освещает область дока и автомобиль. Данная система предназначена для наиболее тяжёлых условий эксплуатации и способна выдержать удары движущегося вилочного погрузчика. Корпус выполнен из литого алюминия, который сочетается с небьющимся поликарбонатным оптическим покрытием. Класс IP66 гарантирует защиту от проникновения пыли и распыляемой воды. Предназначенная для тяжёлых условий эксплуатации светодиодная система мощностью 18 Вт отличается длительным сроком службы, экономичностью и высоким качеством освещения.

Стандартная установка с кронштейном

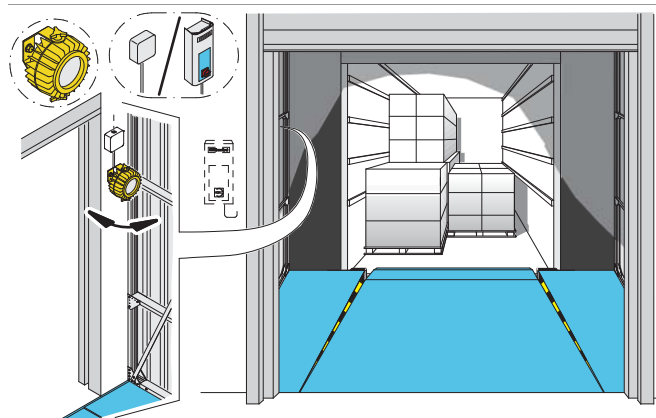
Светодиодная система докового освещения отличается простой процедурой монтажа и может быть установлена внутри здания, рядом с перегрузочной платформой. Прочная регулируемая конструкция обеспечивает надлежащее освещение всех участков в кузове автомобиля.



Не составляет труда установить светодиодную систему Crawford внутри здания, рядом с перегрузочной платформой. Благодаря регулируемым рычагам она прекрасно освещает все участки в кузове автомобиля. Трансформатор полностью герметизирован и защищён от пыли и брызг воды. Плафон изготовлен из металла и оснащён широкой ручкой.

Альтернативная установка на стену

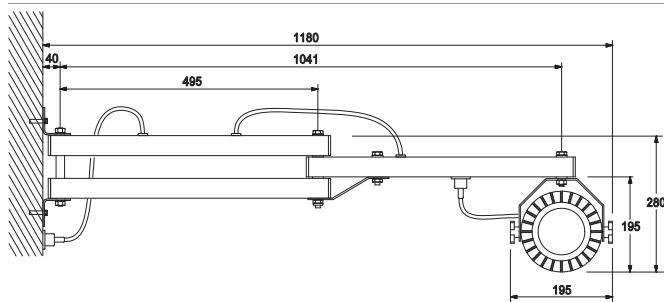
При использовании перегрузочного тамбура светодиодная система докового освещения может быть установлена на внешнюю стену, рядом с воротами перегрузочного поста. В этом положении система с уникальной конструкцией повышенной прочности будет прекрасным решением для освещения перегрузочной области.



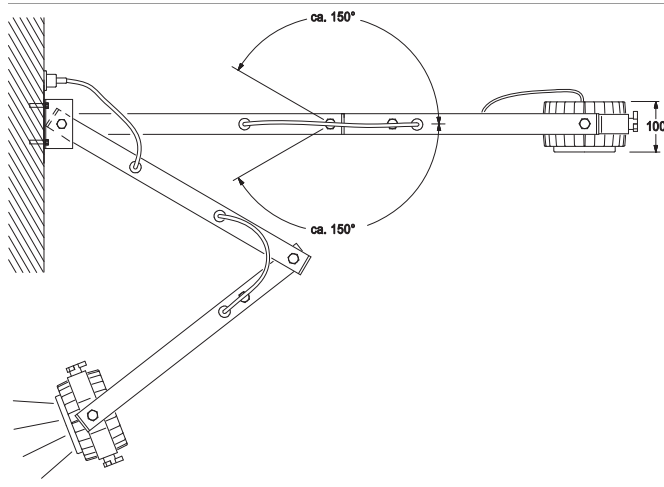
1.2.2 Спецификации

- Светодиодная лампа 18 Вт
- Срок службы более 60.000 часов в типовых условиях
- Степень защиты: IP66
- Корпус из литого алюминия
- Лампа покрыта безосколочным поликарбонатным стеклом
- Вилка для подключения к сети 230 В перем. тока
- Длина кабеля 2 м

1.2.3 Вид сбоку



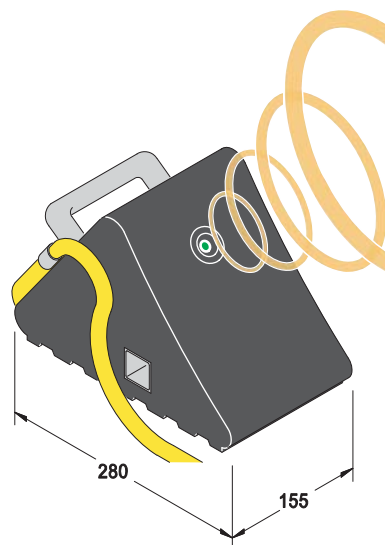
1.2.4 Вид сверху



1.3 Тормозная колодка Crawford DE6090WC

1.3.1 Применение

Тормозная колодка предназначена для повышения безопасности на перегрузочной станции. В неё встроен датчик, который определяет присутствие автомобиля и разблокирует систему перегрузочного моста. Через зафиксированную соединительную коробку тормозная колодка подключается к блоку управления. Кроме того, он препятствует неконтролируемому перемещению автомобиля.



1.3.2 Принцип функционирования

1.3.2.1 Начало процедуры перегрузки

Ручное управление разблокируется только после контакта колеса автомобиля с тормозной колодкой.

1.3.2.2 Завершение процедуры перегрузки

Когда на платформе нет груза, тормозную колодку можно убрать и поместить в соответствующее отделение на стене, перегрузочный мост должен быть возвращён в исходное положение.

1.3.2.3 Внутренний и/или наружный светофор (опция)

Повысить уровень безопасности можно с помощью предлагаемого в качестве опции светофора с двумя оптическими сигналами. Когда тормозная колодка в требуемом положении, внутри здания загорается зелёный свет светофора, разрешая процесс перегрузки. На внешней стороне загорается красный сигнал, запрещающая перемещение автомобиля.

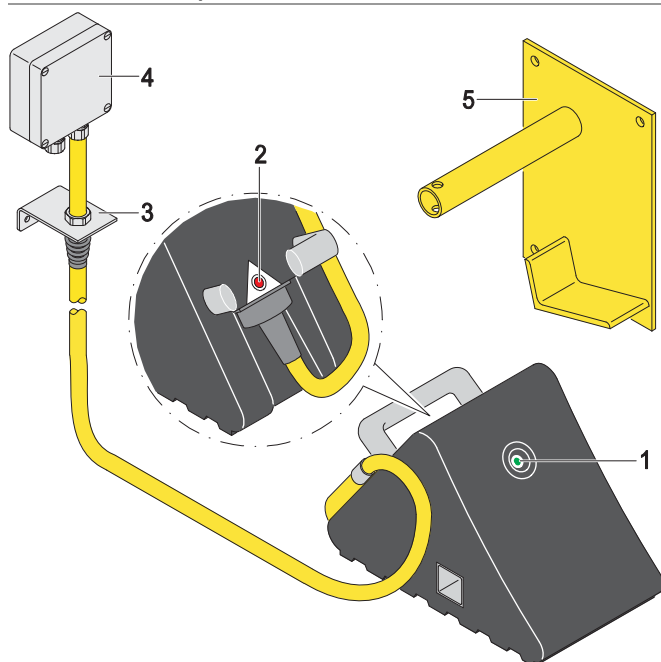
Если отсутствует контакт тормозной колодки с колесом автомобиля, сигнал внутреннего светофора будет красным, указывая, что автомобиль не припаркован у перегрузочного поста безопасным образом. Внешний сигнал будет зелёным, разрешая автомобилю подъехать к перегрузочному мосту.

1.3.3 Преимущества

Преимущества данной тормозной колодки по сравнению с другими системами:

- может использоваться для автомобилей всех типов;
- простая установка без подготовки

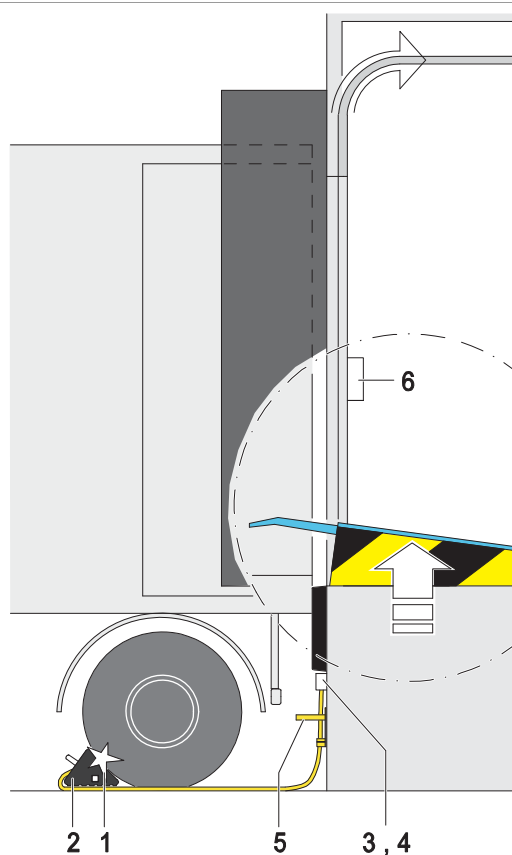
1.3.4 Обзор



Данная система включает в себя следующие компоненты:

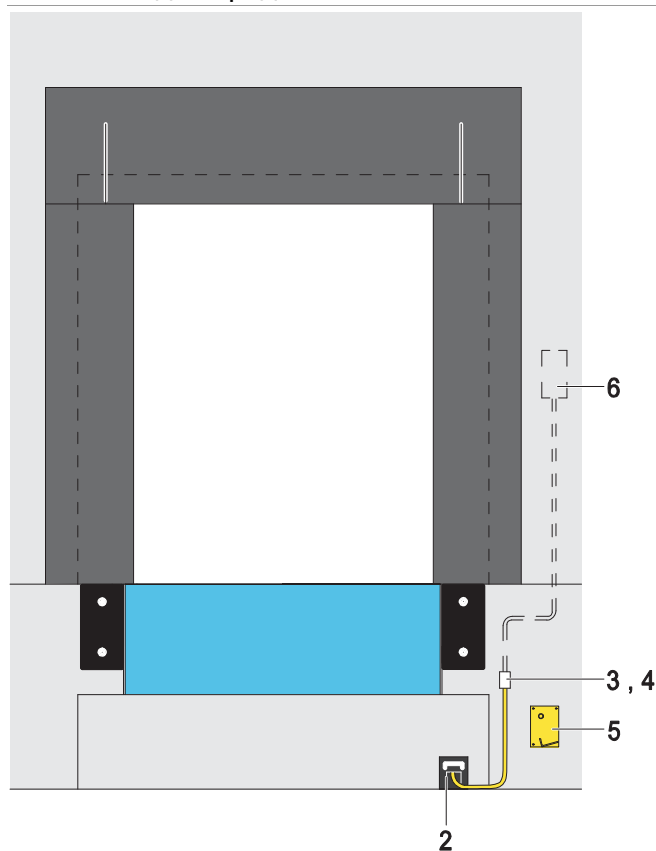
- 1) Тормозная колодка (IP 67) с датчиком
- 2) Диод ответного сигнала
- 3) Настенное крепление кабеля
- 4) Зафиксированная соединительная коробка (IP 55)
- 5) Настенное крепление тормозной колодки

1.3.4.1 Вид сбоку



- 1) Датчик
- 2) Тормозная колодка
- 3) Настенное крепление кабеля
- 4) Зафиксированная соединительная коробка
- 5) Настенное крепление тормозной колодки
- 6) Блок управления перегрузочным мостом

1.3.4.2 Вид спереди

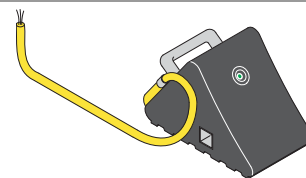


- 1) Датчик
- 2) Тормозная колодка
- 3) Настенное крепление кабеля
- 4) Зафиксированная соединительная коробка
- 5) Настенное крепление тормозной колодки
- 6) Блок управления перегрузочным мостом

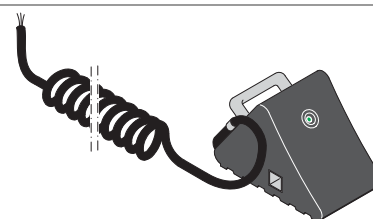
1.3.5 Кабель

Тормозная колодка оснащается 10-метровым жёлтым кабелем (1). В качестве опции предлагается спиральный (2) и автоматически сворачиваемый (3) кабель.

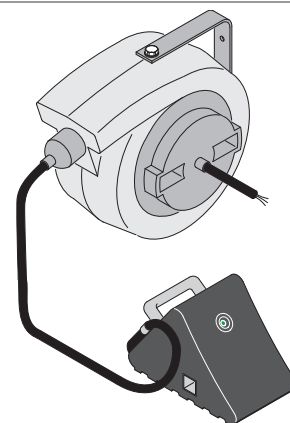
(1) Жёсткий кабель, 10 м



(2) Спиральный кабель (3 м), растягивается до 7 м



(3) Автоматически сворачиваемый кабель, 10 м (IP 55)



1.4 Crawford DE6090E Eye

1.4.1 Применение

Каждый водитель расскажет, насколько сложно точно припарковать автомобиль у перегрузочной платформы. На последних сантиметрах пути можно повредить автомобиль, фасад здания и перегрузочную систему. Crawford Eye является эффективным решением этой проблемы, которое сэкономит время и повысит уровень безопасности.

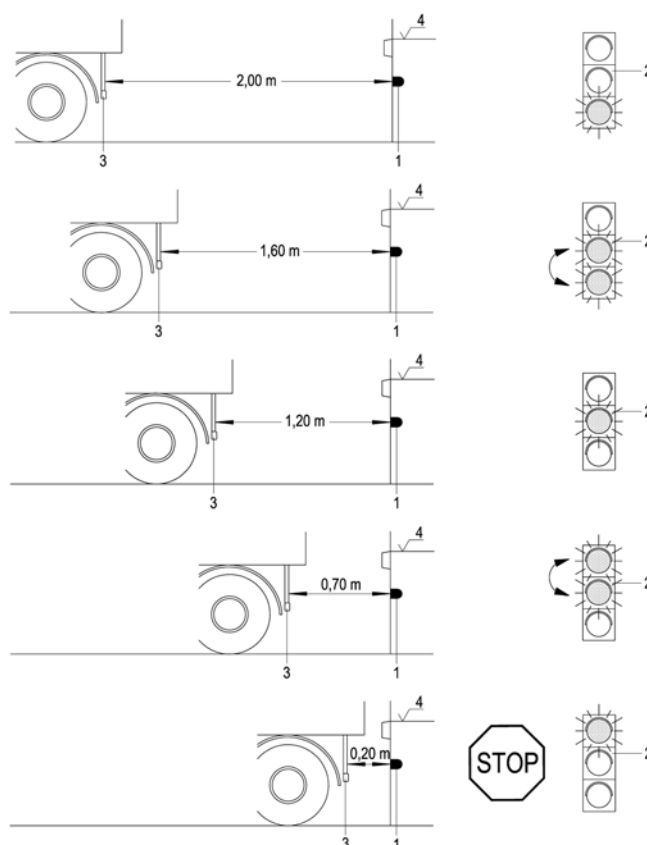


1.4.2 Преимущества

- Предотвращает повреждение автомобиля, фасада и перегрузочной системы.
- Значительное ускорение парковки на последних сантиметрах пути.
- Датчики распознают людей, находящихся между автомобилем и платформой.
- Сотрудник, контролирующий процесс перегрузки, может включить зелёный свет, когда погрузочно-разгрузочные работы завершены. Это исключает опасность, связанную с преждевременным отъездом автомобиля.
- Система Crawford Eye совместима с перегрузочными станциями всех типов, в том числе, с установленными ранее.
- Окупаемость в течение одного года.

1.4.3 Принцип функционирования

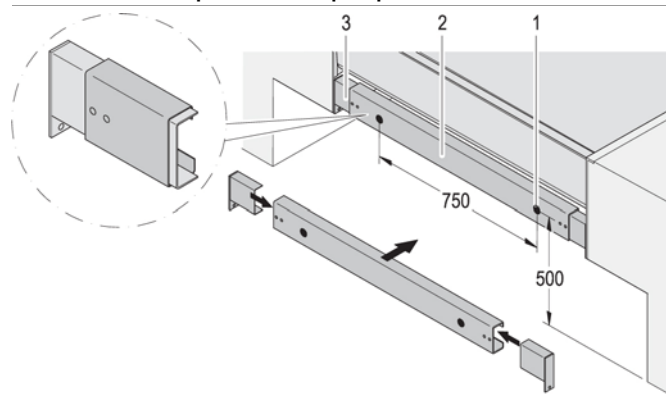
Датчик системы Crawford Eye устанавливается в защищённое место под перегрузочным мостом. С помощью этого датчика контролируется светофор, который пятью различными сигналами указывает водителю расстояние до платформы. Во время парковки огни светофора переключаются с зелёного на жёлтый и красный. Красный свет указывает на правильное положение припаркованного автомобиля.



1.4.4 Монтажные требования

Чтобы система Crawford Eye могла определять расстояние до автомобиля, датчики должны быть установлены, по крайней мере, на высоте 500 мм над грунтом и на расстоянии 750 мм один от другого.

1.4.5 С-образный профиль



- 1) Датчик
- 2) Монтажный уголок
- 3) Держатель монтажного уголка с фланцевым соединением

1.5 Светофор Crawford DE6090TS

1.5.1 Применение

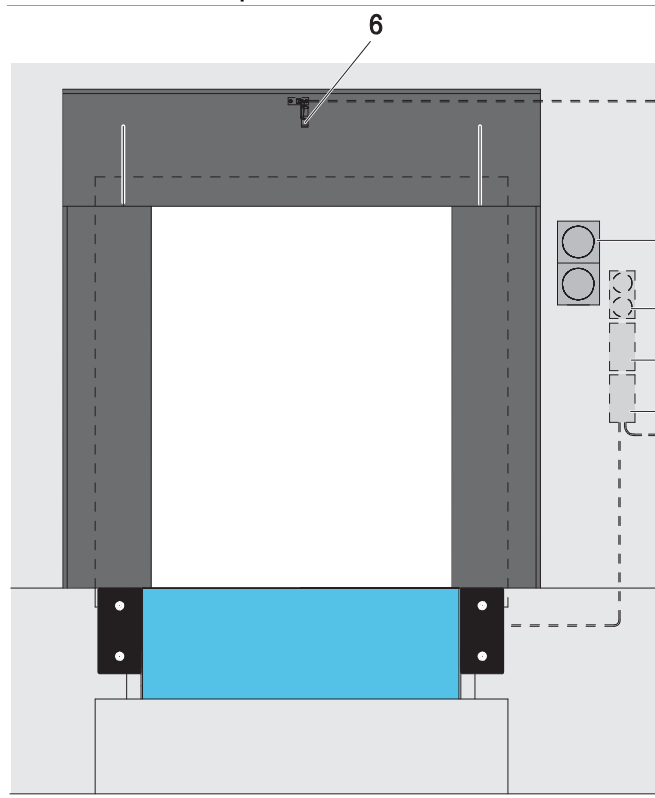
Светофор может использоваться как в качестве отдельной установки, так и в сочетании с системой блокировки ворот/моста.

1.5.2 Принцип функционирования

Присутствие автомобиля контролируется светофором с помощью датчика, расположенного над перегрузочным мостом или в тормозной колодке.

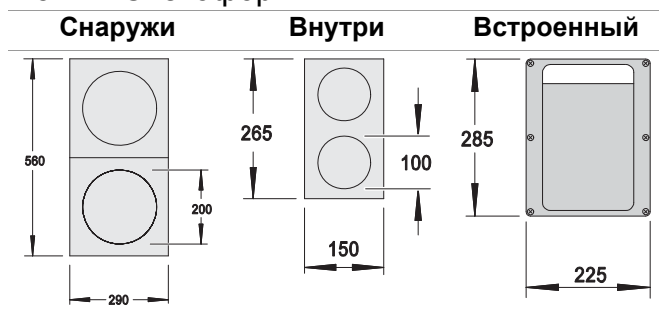
Если автомобиля нет (перегрузочный мост свободен), внутренний светофор подаёт красный сигнал, внешний – зелёный.

1.5.3 Вид спереди



- 1) Внешний светофор (IP 54)
- 2) Внутренний светофор (IP 54); только для систем управления без встроенных индикаторов (поз. 3)
- 3) Система управления светофором без встроенных индикаторов
- 4) Система управления светофором со встроенными индикаторами (IP 54)
- 5) Блок управления перегрузочным мостом
- 6) Датчик

1.5.4 Светофор



1.5.5 Функционирование светофора с системой обнаружения автомобиля

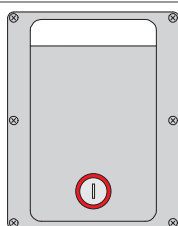
Автомобиль отсутствует	<ul style="list-style-type: none"> • Датчик не подаёт сигнала • Внешний светофор: зелёный • Внутренний светофор: красный
Автомобиль присутствует	<ul style="list-style-type: none"> • Датчик подаёт сигнал • Внешний светофор: красный • Внутренний светофор: зелёный

1.5.6 Функционирование внешнего и внутреннего светофора в сочетании с тормозной колодкой

Колесо на тормозной колодке	<ul style="list-style-type: none"> • Внешний светофор: красный • Внутренний светофор: зелёный • Разблокировано функционирование моста
Нет колеса на тормозной колодке	<ul style="list-style-type: none"> • Внешний светофор: зелёный • Внутренний светофор: красный • Заблокировано функционирование моста

1.5.7 Выключатель с ключом для отключения блокировки

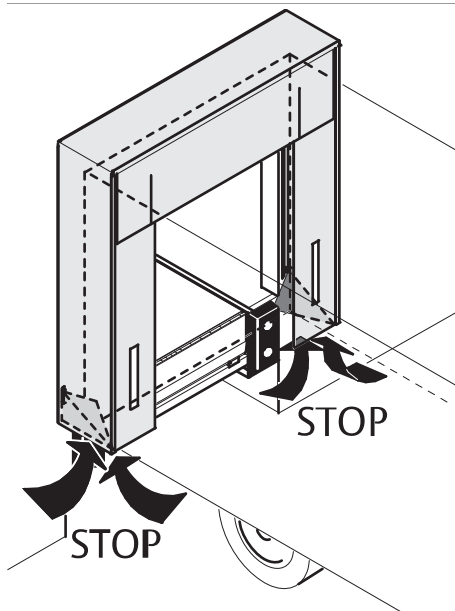
Выключатель с ключом (опция) используется для отключения функции блокировки ворот и перегрузочного моста.



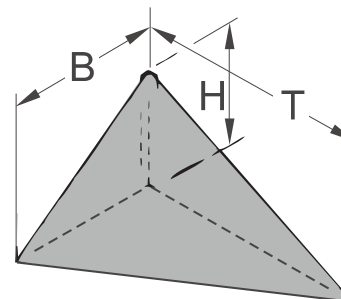
1.6 Угловые уплотнения

1.6.1 ES

Угловое уплотнение ES предназначено для улучшения теплового КПД и исключения сквозняков в нижней части боковых штор герметизатора.



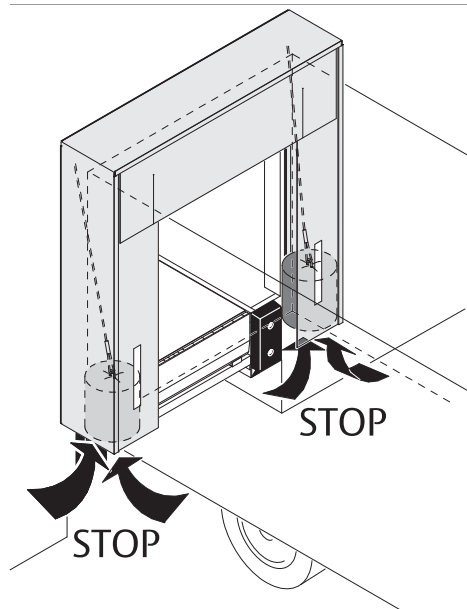
1.6.1.1 Размеры



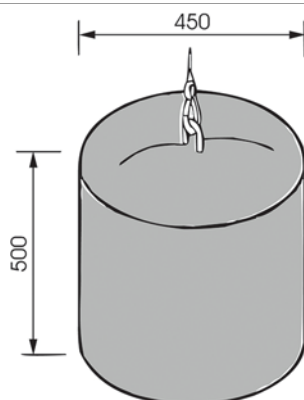
Номинальная глубина	Ширина (В)	Глубина (Т)	Высота (Н)
600	400	590	300
900	400	890	300

1.6.2 ESR

Угловое уплотнение ESR выполняет ту же функцию, что и ES, однако имеет цилиндрическую форму и гибкое пружинное соединение с верхней рамой герметизатора проёма.



1.6.2.1 Размеры



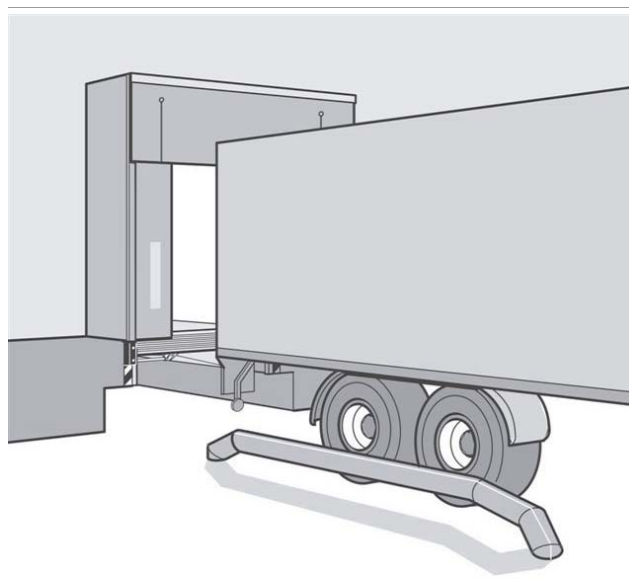
1.6.3 Спецификации

Угловые уплотнения образованы блоками из пеноматериала с покрытием из твёрдого пластика, усиленного тканью. Благодаря высокому качеству пеноматериала сжатые угловые уплотнения принимают исходную форму, не деформируясь. Не составляет труда их установить на раму боковой стены герметизатора проёма.

1.7 Колёсные направляющие EG

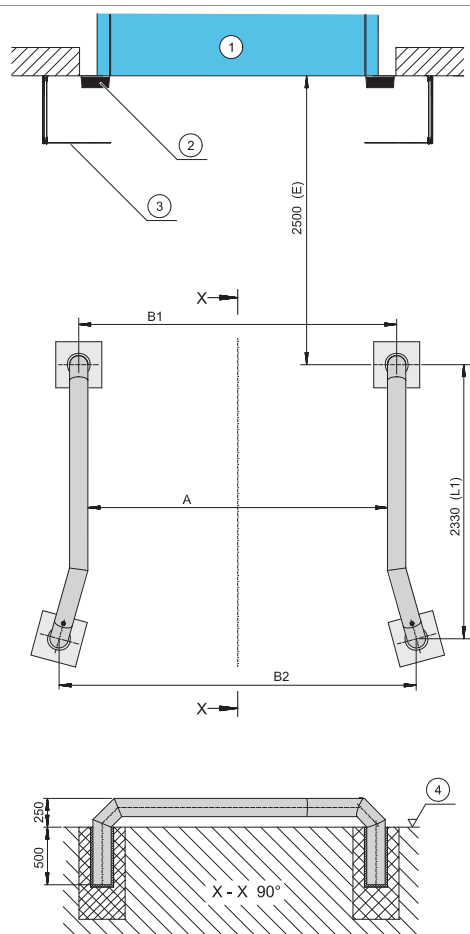
1.7.1 Применение

Колёсные направляющие являются простым и эффективным решением, которое помогает правильно позиционировать автомобиль перед погрузочной платформой. Они сокращают риск повреждения автомобиля, герметизатора проёма, перегрузочного моста и здания. Колёсные направляющие – недорогая система с высокой рентабельностью инвестиций. Они особенно полезны при использовании перегрузочных мостов или пневматических уплотнений, когда требуется точное позиционирование автомобиля. Оцинкованные направляющие бетонируются или прикручиваются болтами к плитам основания.



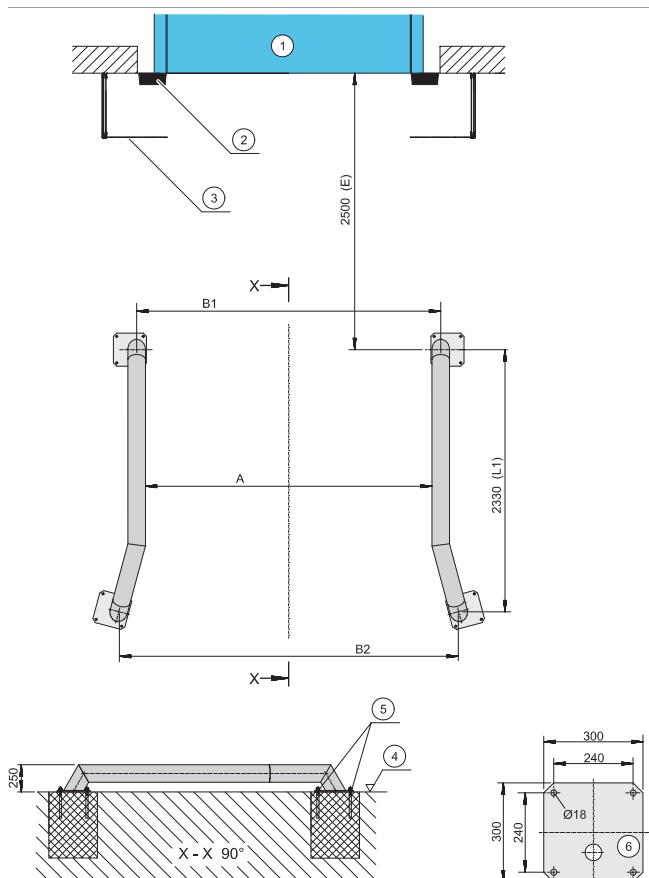
1.7.2 Варианты установки

1.7.2.1 Бетонирование



- 1 Перегрузочный мост
- 2 Отбойный бампер / болты
- 3 Герметизатор проёма
- 4 Уровень грунта
- (E) Рекомендуется
- L1 Номинальная длина / межосевое расстояние
- A Ширина пути
- B1 Ширина заднего края (межцентровое расстояние)
- B2 Ширина переднего края (межцентровое расстояние)

1.7.2.2 Монтаж с использованием болтов

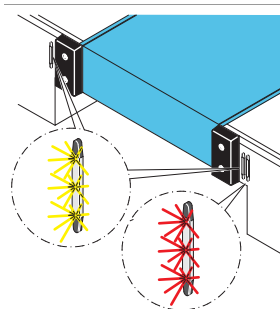


- 1 Перегрузочный мост
- 2 Отбойный бампер / болты
- 3 Герметизатор проёма
- 4 Уровень грунта
- 5 Элементы крепления (поставляет Crawford)
 - Штифт M16
- 6 Плиты основания
- (E) Рекомендуется
- L1 Номинальная длина / межосевое расстояние
- A Ширина пути
- B1 Ширина заднего края (межцентровое расстояние)
- B2 Ширина переднего края (межцентровое расстояние)

1.7.2.3 Размеры

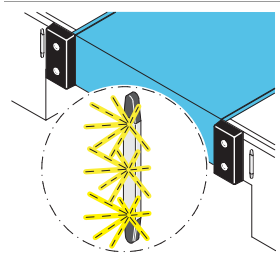
A	B1	B2
2400 мм	2560 мм	2885 мм
2500 мм	2660 мм	2985 мм
2600 мм	2760 мм	3085 мм

1.8 Доковые системы Crawford DE6090DI Dock-IN



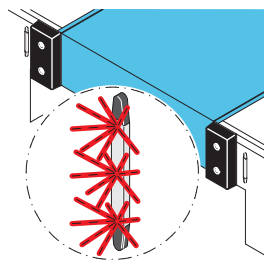
Доковая система Crawford Dock-IN включает полный комплект направляющих огней, которые обеспечивают простой и безопасный подъезд автомобиля к перегрузочному посту. Благодаря использованию современной светодиодной технологии система Crawford Dock-IN отличается надёжностью и экономичным энергопотреблением.

1.8.1 Dock-IN White



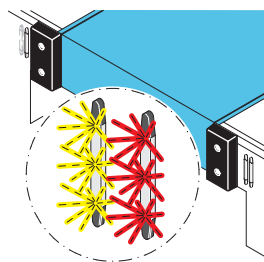
Система Crawford Dock-IN White состоит из двух планок с белыми светодиодами. Она предназначена для маневрирования автомобиля к перегрузочной станции. Система Crawford Dock-IN White обеспечивает более эффективную визуальную поддержку по сравнению с белыми полосами на герметизаторе или асфальте. Установленные на стене светодиодные планки всегда хорошо видны, менее подвержены износу и не могут быть скрыты слоем грязи или снега.

1.8.2 Dock-IN Red



Светофорная система Crawford Dock-IN Red состоит из одной красной светодиодной планки, датчика для обнаружения автомобиля и блока управления светофором. Датчик обнаруживает автомобиль, если он находится в требуемом положении очень близко к перегрузочной станции. Красная светодиодная планка загорается, сигнализируя водителю о том, что следует нажать на педаль тормоза и на минимальной скорости подвести автомобиль к отбойному бамперу, чтобы исключить риск повреждения. Система включает в себя блокировку функций блока управления перегрузочной станцией, которые разблокируются только в том случае, если автомобиль находится в правильном положении и горит красная светодиодная планка.

1.8.3 Dock-IN White & Red



Система Crawford Dock-IN White & Red представляет собой оптимальное сочетание обеих систем для простого и безопасного проведения погрузочных работ. Белые светодиодные планки служат для визуального обозначения цели, а красная светодиодная планка позволяет расположить автомобиль на требуемом расстоянии от перегрузочной станции. Белые направляющие светодиоды гаснут при обнаружении автомобиля, одновременно с этим загораются красные светодиоды. Система Crawford Dock-IN White & Red помогает водителю автомобиля максимально просто и безопасно въехать на перегрузочную станцию.

1.8.4 Спецификации

- Продолжительность службы: 5 лет при круглосуточном использовании
- Диапазон рабочих температур: от -20 до 55°C
- Влажность: 0 - 80% (отн.), без конденсации
- Степень защиты: IP 55

1.8.5 Размеры



Размер системы направляющих огней: 280 x 26 мм.

1.8.6 Доступные опции

- Встроенный индикатор, блок управления 950 Зелёный индикатор, указывающий освобождение функций блока управления. Оператор перегрузочного поста с точностью знает, когда можно начать погрузку и разгрузку. Зелёный индикатор помогает экономить энергию и контролировать процесс перегрузки.

- Второй комплект красных индикаторов
Может быть добавлен второй комплект красных индикаторов, чтобы обеспечить отображение красного сигнала на обеих сторонах перегрузочного поста. Эта опция предназначена для терминалов, принимающих автомобили с право- и левосторонним управлением.

- Подключение тормозной колодки
С целью повышения уровня безопасности можно подключить тормозную колодку Crawford к системе красных или красных и белых сигнальных огней (Crawford Dock-IN Red или Crawford Dock-IN White and Red). Блок управления будет заблокирован до обнаружения автомобиля и использования тормозной колодки.

Примечание:

светодиодные планки не должны быть закрыты герметизатором проёма.

Расстояние от места расположения датчика до верха наименьшего автомобиля не должно превышать 2000 мм.

1.9 Системы управления

Вся наша продукция может быть объединена с системой управления Crawford Monitoring System. Она повышает эффективность и безопасность производственных процессов. Подключив ворота или погрузочные платформы к серверу системы, можно управлять оборудованием и контролировать его, получая всю необходимую информацию.



1.9.1 Энергосбережение

Система управления позволяет уменьшить энергопотребление и, тем самым, внести свой вклад в сохранение окружающей среды. При каждом открывании ворот расходуется энергия. Если ворота открыты, когда перед ними нет автомобиля, расходуется ещё больше энергии.

Система управления обеспечивает открывание ворот только в том случае, если присутствует автомобиль, кроме того, ворота остаются закрытыми, если погрузочно-разгрузочные работы отложены.

1.9.2 Повышение уровня безопасности

Закрывание и запираение ворот – ежедневная рутинная операция. Однако, при интенсивном рабочем процессе неавтоматизированный контроль этой операции может отнимать много времени.

Предложенная компанией Crawford система управления автоматически контролирует закрывание и запираение ворот. С её помощью можно приводить в действие ворота и замки из удалённого места, а также получать актуальную информацию о системах здания.

1.9.3 Управление работами на погрузочных платформах

Организация своевременного подъезда грузовых автомобилей к соответствующей платформе – хороший способ увеличить пропускную способность логистических объектов и, следовательно, повысить их эффективность.

Разработанная компанией Crawford система управления позволяет в реальном времени отслеживать, какая из погрузочных платформ бездействует, а на какой идут перегрузочные работы, и как долго они будут продолжаться. Это позволяет резервировать платформы и посредством SMS информировать водителей. Благодаря камерам наблюдения и другим источникам информации (радиочастотные идентификаторы, картридеры и т.д.) системой всегда используются актуальные данные.

1.9.4 Управление рабочими процессами на объекте

Система управления Crawford предоставляет актуальную информацию о состоянии всех ворот и перегрузочного оборудования. Если случается сбой, автоматически направляется сообщение в сервисную службу Crawford, которая немедленно реагирует. Система управления также может быть источником информации для технического обслуживания, которая позволит уменьшить общую стоимость эксплуатации.

2. Обслуживание

Программа профилактического техобслуживания и услуги модернизации

Входные системы являются частью технологического процесса вашего предприятия, поэтому их необходимо поддерживать в работоспособном состоянии. Специалисты ASSA ABLOY Entrance Systems гарантируют надежное проведение техобслуживания и модернизации. Наши программы профилактического техобслуживания и услуги модернизации основаны на обширном опыте работы со всеми типами промышленных ворот и доковых систем различных производителей. В вашем распоряжении будет находиться команда технических специалистов, обладающих многолетним опытом в проведении техобслуживания и способных удовлетворить все пожелания заказчиков.

Программы профилактического техобслуживания

Главной целью наших специалистов является сведение к минимуму потерь времени, энергии и неожиданных затруднений. Наша сервисная организация оказывает круглосуточную поддержку без выходных вне зависимости от марки промышленных ворот или доковых систем. Если вы хотите предотвратить нежелательный простой оборудования, ознакомьтесь с нашими программами профилактического техобслуживания Pro-Active Care. Мы также предлагаем услуги модернизации входных систем в соответствии с конкретными пожеланиями и потребностями заказчика.

Pro-Active Care – программы техобслуживания в соответствии с конкретными требованиями

Регулярное техобслуживание способно продлить срок службы вашего оборудования и предотвратить нежелательные неисправности. Наши технические специалисты выезжают на место и обладают всеми необходимыми знаниями и инструментами для обслуживания автоматических входных систем любых производителей.

• Pro-Active Bronze

Все программы Pro-Active дают вам уверенность в том, что ваше оборудование проходит регулярные проверки, безопасно в эксплуатации и оптимально работает. В каждую программу входит определенное количество запланированных посещений на месте в зависимости от ваших потребностей. Все внеплановые обращения в службу поддержки в период действия контракта (включая трудозатраты, транспортные расходы и доставку запчастей) рассчитываются по специальным ценам Pro-Active Care.

• Pro-Active Silver

Данная программа содержит все преимущества программы Pro-Active Bronze, а также трудозатраты и транспортные расходы для обращений в службу поддержки в стандартные рабочие часы. Дополнительная плата взимается только за доставку запчастей, которые могут понадобиться в период действия контракта.

• Pro-Active Gold

Данная программа обеспечивает максимальное обслуживание ваших автоматических входных систем. Она содержит все преимущества программы Pro-Active Silver, а также замену любых деталей в ходе внепланового ремонта или запланированных посещений на месте. Программа Pro-Active Gold позволяет оптимально рассчитать расходы на обслуживание ваших автоматических входных систем на год вперед.

• Pro-Active Tailor-Flex

Наиболее гибкая программа техобслуживания и предоставления услуг. Программа Pro-Active Care составляется согласно пожеланиям заказчика. Она позволяет сбалансировать расходы на техобслуживание в соответствии с фактическим бюджетом. В программу можно добавлять различные элементы техобслуживания или удалять их в соответствии с заданным бюджетом, при этом учитываются общие требования по эффективности и безопасности.

Модернизация

Ваши входные системы являются долгосрочными инвестициями, которые вы хотите максимально эффективно использовать. Со временем изменяется не только продукция, но также нормативы и деятельность вашего предприятия. Мы хотим помочь вам сократить затраты энергии и выйти на уровень современных стандартов. Мы предлагаем консультации и наборы для модернизации устаревших систем, чтобы гарантировать их соответствие требованиям и оптимальную работу в течение многих последующих лет.

Re-Active Service		Pro-Active Care				
		Pro-Active Bronze	Pro-Active Silver	Pro-Active Gold	Pro-Active Tailor Flex	
		○	○	○	●	Other customized requests such as Response Time, Performance InfoPack and Advanced User Training
		○	○	●	●	Replacement of worn parts according to preventive Consumable Exchange Program
		○	○	●	●	Replacement of spare parts on breakdowns
		○	●	●	●	Travel and labor for additional call-out visits
		●	●	●	●	Preventive maintenance visits 1-4 times per year
		●	●	●	●	Travel and labor for preventive maintenance visits
		●	●	●	●	Response time and priority on call-outs <24h
		●	●	●	●	Preventive planned maintenance that meets the most demanding standards in the market
	●	●	●	●	●	Safety and quality checks according to applicable regulations and norms. Documentation of test results provided
●	●	●	●	●	●	Documentation of equipment status, assessment and service provided, all generated on site
●	●	●	●	●	●	Highly trained professional technicians with extensive knowledge, state-of-the-art tools and the right spare parts*
●	●	●	●	●	●	Dedicated Professional Customer Care Hotline
Corrective	SafetyCheck	Pro-Active Bronze	Pro-Active Silver	Pro-Active Gold	Pro-Active Tailor Flex	

● = Included as standard
 ○ = Available at special prices

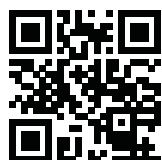
*Well-stocked service vehicles with genuine and new spare parts

Алфавитный указатель

C	Обзор9
Crawford DE6090E Eye 11	Оборудование5
D	Обслуживание19
Dock-IN Red16	Отбойные бамперы5
Dock-IN White16	Отбойный бампер с
Dock-IN White & Red 16	подпружиненной стальной
E	пластиной, 600 мм6
EBF6	Отбойный бампер с
EBH6	подпружиненной стальной
ES13	пластиной, 800 мм6
ESR14	Повышение уровня безопасности
R	18
RB5	Преимущества9, 11
RB со стальной лицевой пластиной	Применение7, 8, 11, 12, 14
5	Принцип функционирования 8, 11,
RB со стальной пластиной в	12
лицевой и верхней части5	Размеры13, 14, 15, 17
RB со стальным основанием5	Светодиодная система докового
RB со стальным основанием и	освещения Crawford DE6090DL для
стальной лицевой пластиной5	тяжёлых условий эксплуатации ..7
RS5	Светофор13
Z	Светофор Crawford DE6090TS .12
Авторские права и отказ от	Системы управления18
ответственности2	С-образный профиль12
Бетонирование15	Спецификации7, 14, 17
Варианты установки15	Тормозная колодка Crawford
Вид сбоку8, 9	DE6090WC8
Вид сверху8	Угловые уплотнения13
Вид спереди10, 12	Управление работами на
Внутренний и/или наружный	погрузочных платформах18
светофор (опция)9	Управление рабочими процессами
Выключатель с ключом для	на объекте18
отключения блокировки13	Функционирование внешнего и
Доковые системы Crawford	внутреннего светофора в сочетании
DE6090DI Dock-IN16	с тормозной колодкой13
Доступные опции17	Функционирование светофора с
Завершение процедуры перегрузки	системой обнаружения автомобиля
8	13
Кабель10	Энергосбережение18
Колёсные направляющие EG ...14	
Монтаж с использованием болтов	
15	
Монтажные требования11	
Начало процедуры перегрузки ...8	

ASSA ABLOY Entrance Systems является ведущим поставщиком решений автоматизации входных групп, обеспечивающих эффективность потока товаров и людей. Представляя такие признанные на мировом рынке марки, как Besam, Crawford, Megadoor и Albany, мы предлагаем товары и услуги, направленные на удовлетворение потребностей конечных потребителей в безопасной, надежной, комфортной и стабильной деятельности. Компания ASSA ABLOY Entrance Systems входит в состав группы ASSA ABLOY.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com